



Comunicado 130

RENFE

Sector Federal Ferroviario

14 de octubre de 2022

CGT

CGT EXIGE SERIEDAD A LOS MAYORITARIOS ANTE UNA POSIBLE NUEVA TRAICIÓN

El día seis de septiembre desde CGT nos dirigimos al Comité General de Empresa solicitando una convocatoria extraordinaria para unificar reivindicaciones y proponer movilizaciones ante la subida desorbitada del IPC y la nula negociación del III Convenio Colectivo, paralizado desde abril.

Desde ese día no hemos recibido respuesta de ninguna organización del CGE, en cambio, comenzamos a ver actuaciones consensuadas por el tridente UGT-CCOO-SEMAF, como prueba, la presentación de comisiones de conflictos de cada uno de ellos el día 23 de septiembre.

Las reivindicaciones que aparecen en sus comisiones de conflictos coinciden con algunas de las que planteamos CGT: la necesidad de abordar en profundidad la negociación del convenio, la falta de personal, el problema de las continuas externalizaciones de cargas de trabajo, la pérdida de poder adquisitivo por el aumento del IPC y en algunos colectivos por la implantación de las medidas de bonificación del transporte público implantadas por el Gobierno.

Ayer vimos la convocatoria de huelga de Semaf y hoy la de UGT-CCOO con las mismas fechas y horas. **Desde CGT, siempre celebramos cualquier iniciativa que pretenda mejorar las condiciones de trabajo del personal ferroviario, considerando que los derechos de las y los compañeros están antes que las siglas y por eso creemos que, si se tiene pensado ir a la huelga, deberían haber unificado las movilizaciones con el resto de sindicatos del Comité General de Empresa** es decir, con los sindicatos con representación en el Grupo Renfe.

Pero ellos, es evidente que están pensando más en las Elecciones Sindicales del año próximo, que en las reivindicaciones del colectivo ferroviario y la apariencia es más la de una obra teatral, con el contenido de un convenio ya casi pactado y con escenificaciones de movilizaciones, que otra cosa, dejando en el tintero gran parte de las reivindicaciones de las y los ferroviarios.

Porque no exigen una subida del IPC real y trasladarán al convenio lo pactado por sus centrales sindicales con el Gobierno, lo que supondrá una





Comunicado 130

RENFE

Sector Federal Ferroviario

14 de octubre de 2022

CGT

pérdida de poder adquisitivo superior al 6% en 2022, que sumada a la del año anterior se situará por encima del 13%.

Porque las categorías de ingreso y las becas no aparecen en sus reivindicaciones, cuando es un robo a mano armada por parte de la empresa, en las categorías más vulnerables y peor pagadas.

Porque tampoco hacen referencia a las movilidades ni al 14.6. En este tema, CGT hemos trabajado muy duro, obligando a la empresa a identificar plazas, respetar el orden de petición y limpieza, algo que no parece interesar a otras organizaciones, pero si a los y las ferroviarias.

Porque tampoco hablan de jornada. Tenemos una aplicación DE LAS 37,5 horas semanales impuesta por la empresa que nos reduce 17 minutos y dos días (que, en muchos casos, nos intentan robar las diferentes gerencias) Exigimos una aplicación real de la reducción de jornada en días completos, como en ADIF.

Porque tampoco exigen que nos garanticen un mínimo del 90% en todas las variables, ya que muchas son ajenas a las trabajadoras y trabajadores y dependen de situaciones tan imprevisibles como guerras, pandemias, medidas de los gobiernos de turno, etc.

CGT ya hemos iniciado el camino de la movilización. El día 20 tenemos convocadas concentraciones frente a la sede de Renfe.

CGT somos una organización que antepone los intereses de la clase trabajadora al partidismo sindical, por ese motivo siempre apoyaremos las movilizaciones que recojan nuestras reivindicaciones aunque en algunos casos como en este, solamente sea una parte de ellas.

CGT es una organización asamblearia que toma sus decisiones en asambleas de afiliadas y afiliados con los tiempos que recogen nuestros estatutos, y respetando estos no tenemos tiempo suficiente para poder realizar nuestra propia convocatoria, **motivo por el cual daremos apoyo a toda nuestra afiliación que quiera secundar la huelga del 28 de octubre.**

CGT se reunirá en los próximos días para decidir la continuidad de las movilizaciones, realizando su propia convocatoria para defender, hasta conseguir, todas las reivindicaciones del colectivo ferroviario.

CGT, SOLIDARIDAD, HONESTIDAD Y TRANSPARENCIA

